

Straye Gruppen AS

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Arkitekter og rådgivende ingeniører, Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 🌟

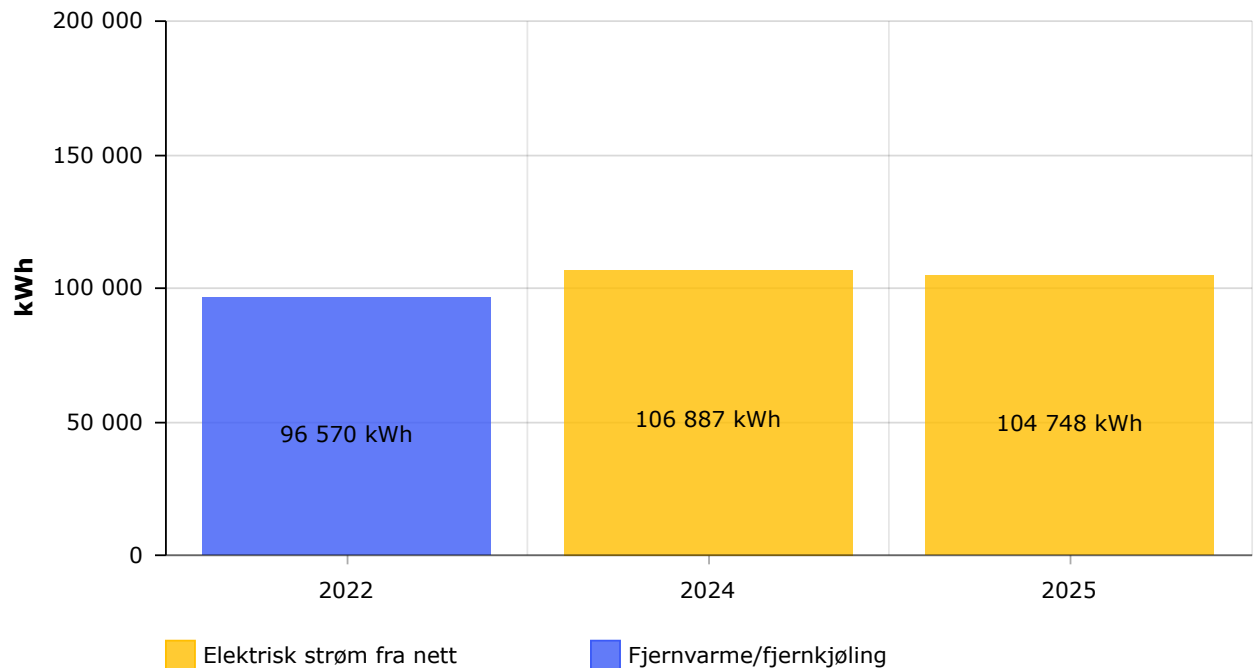
Type: 3-årig

Utstedt: 05 mar., 2024

Utløper: 05 mar., 2027

Klimagassutslipp

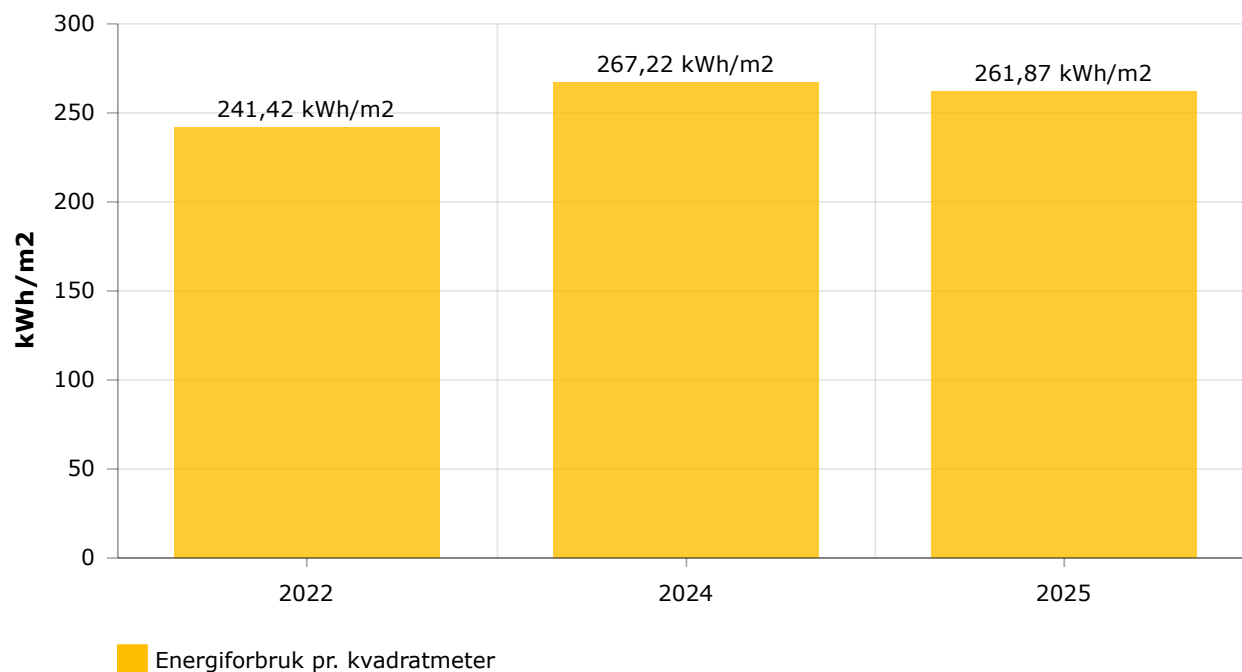
Energiforbruk



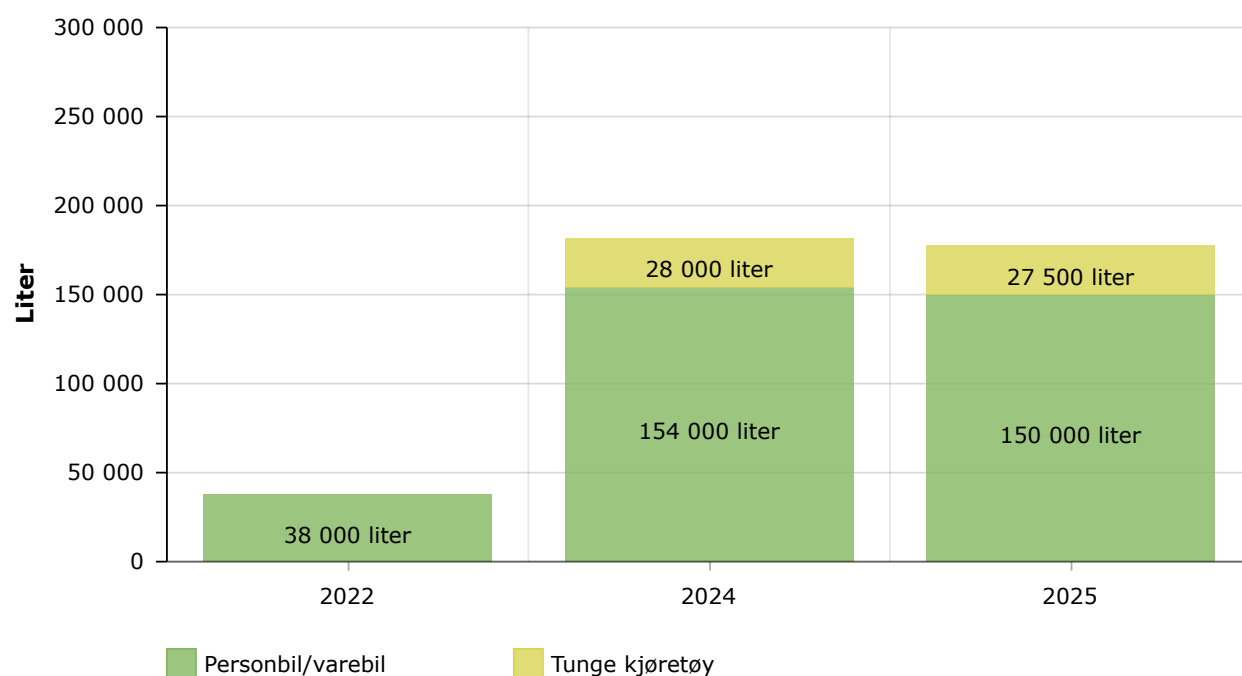
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

↓ -2% fra 2024

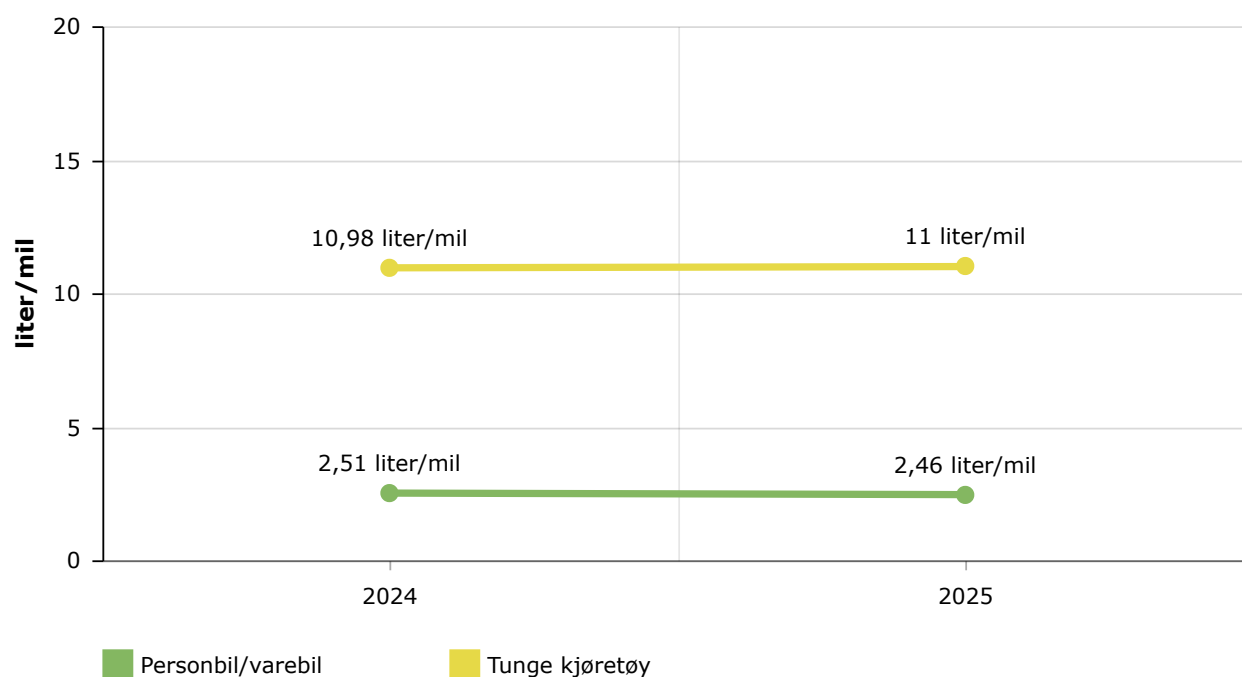


Drivstofforbruk, totalt



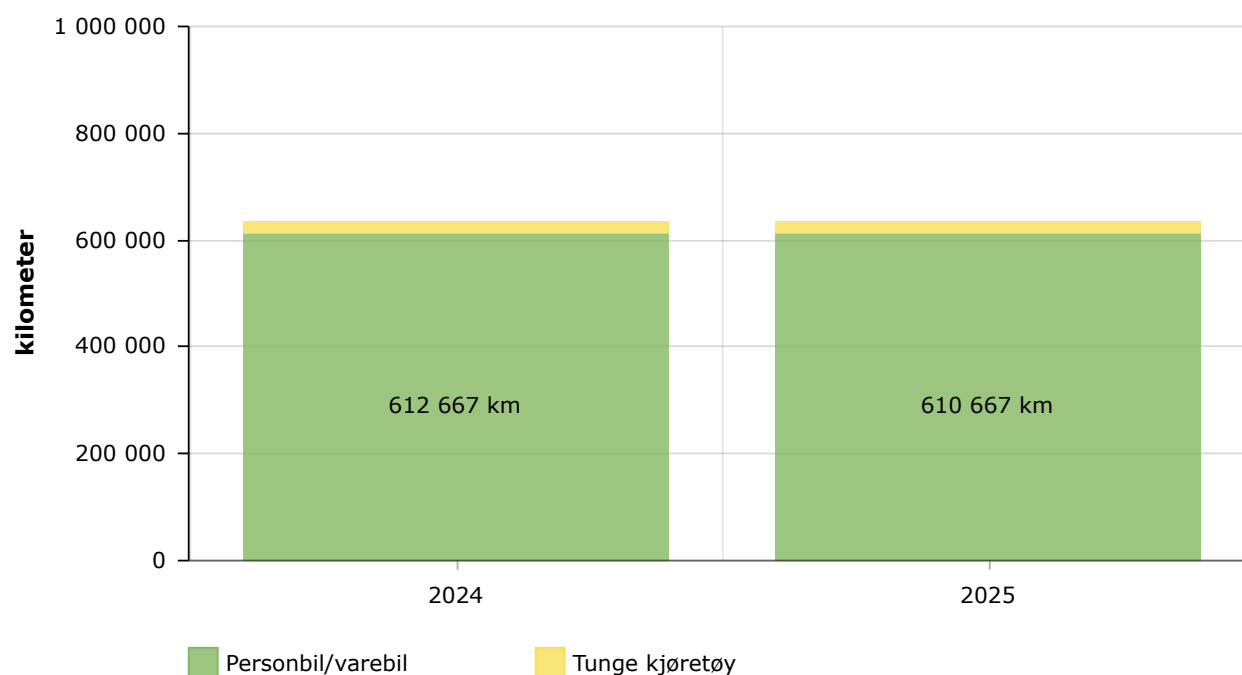
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

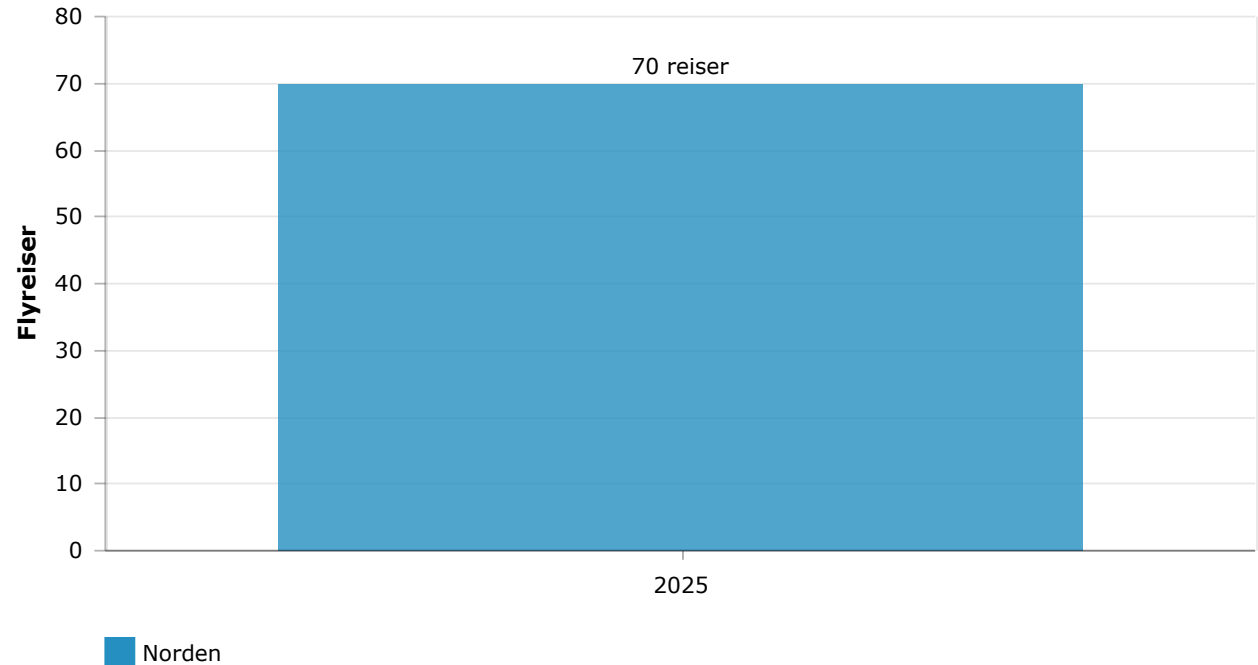
Antall kjørte kilometer



Ansattes reiser til og fra jobb

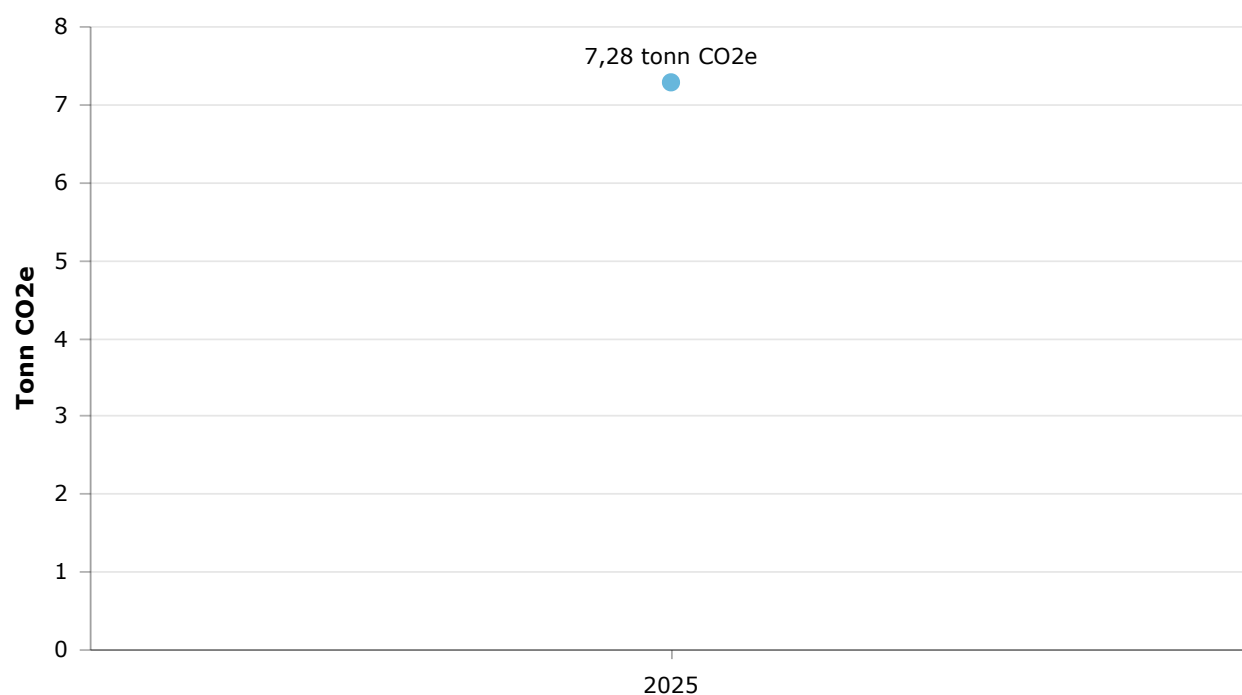


Flyreiser

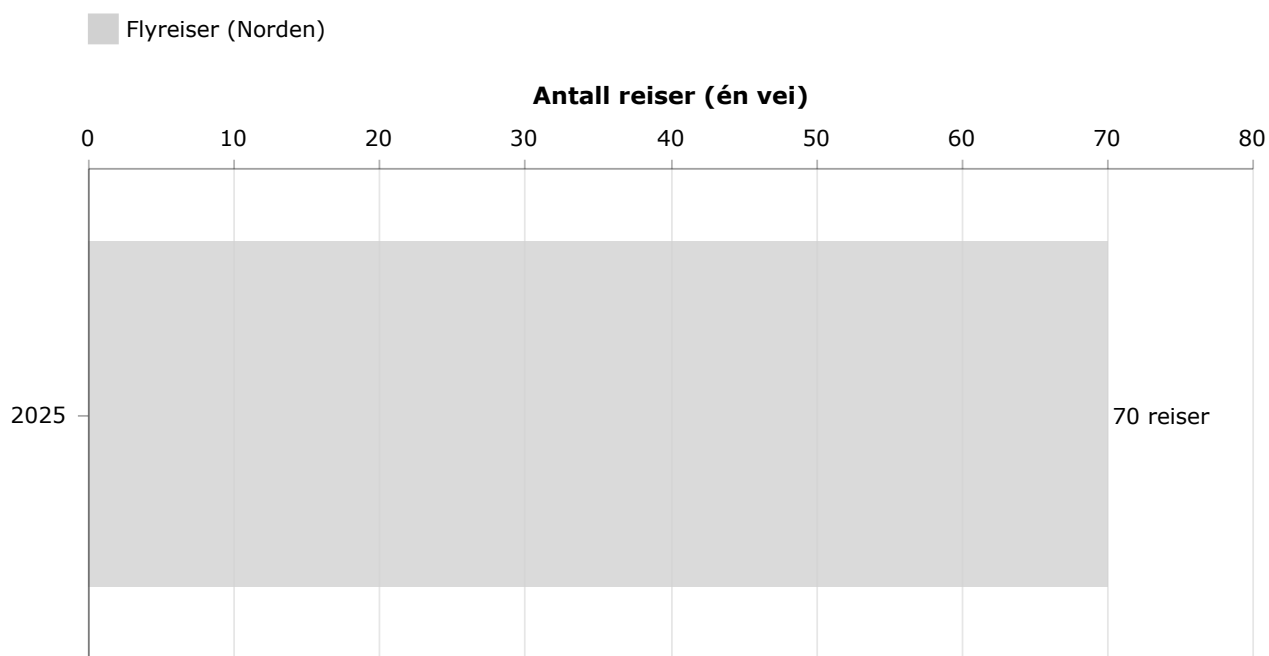


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

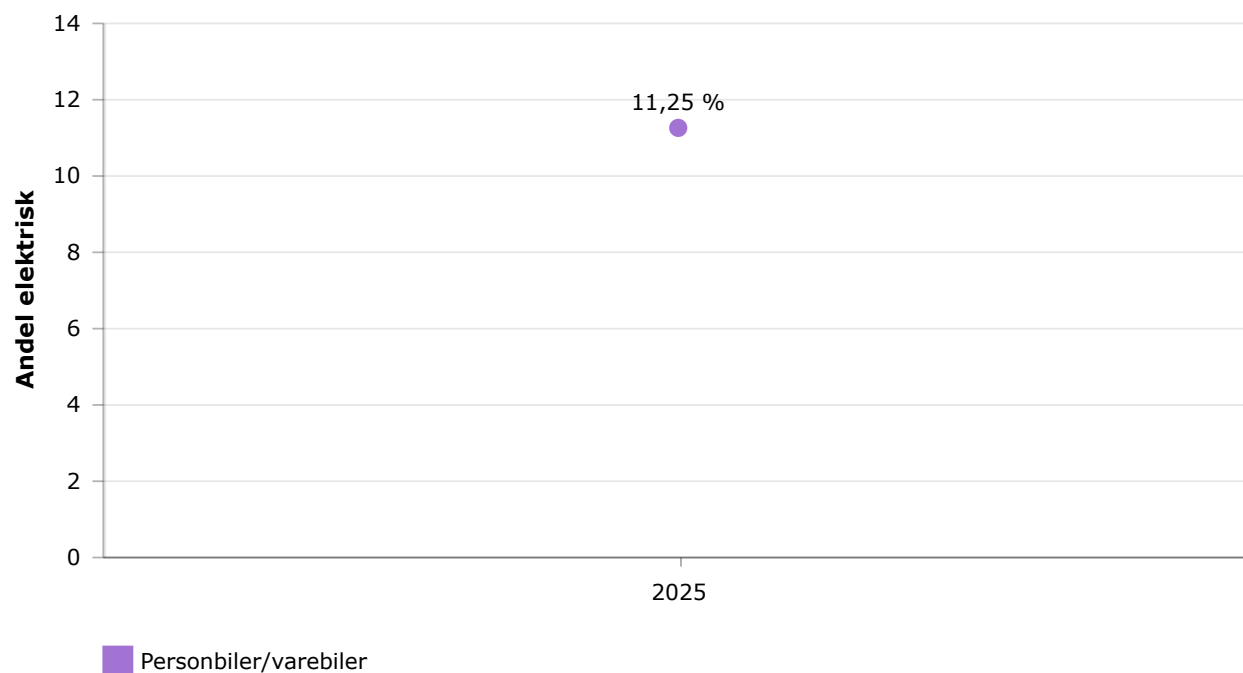


Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler



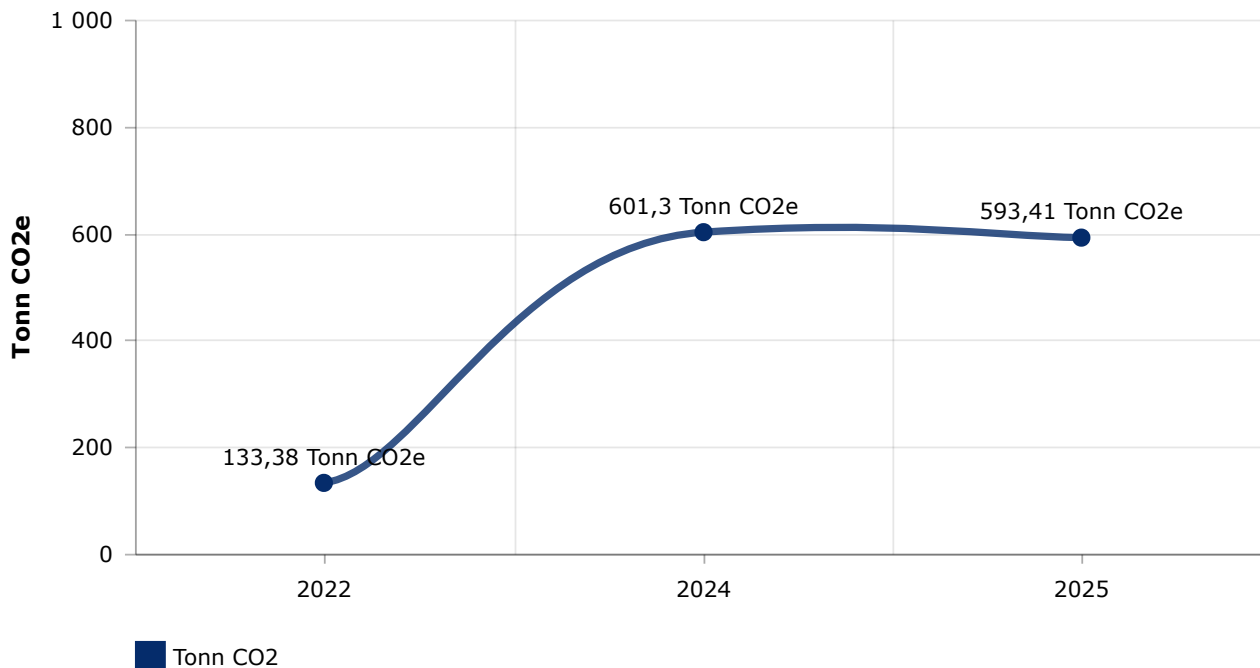
Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

💬 Kommentar til dataene

Det er ingen prosessutslipp av klimagasser fra vår virksomhet.

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

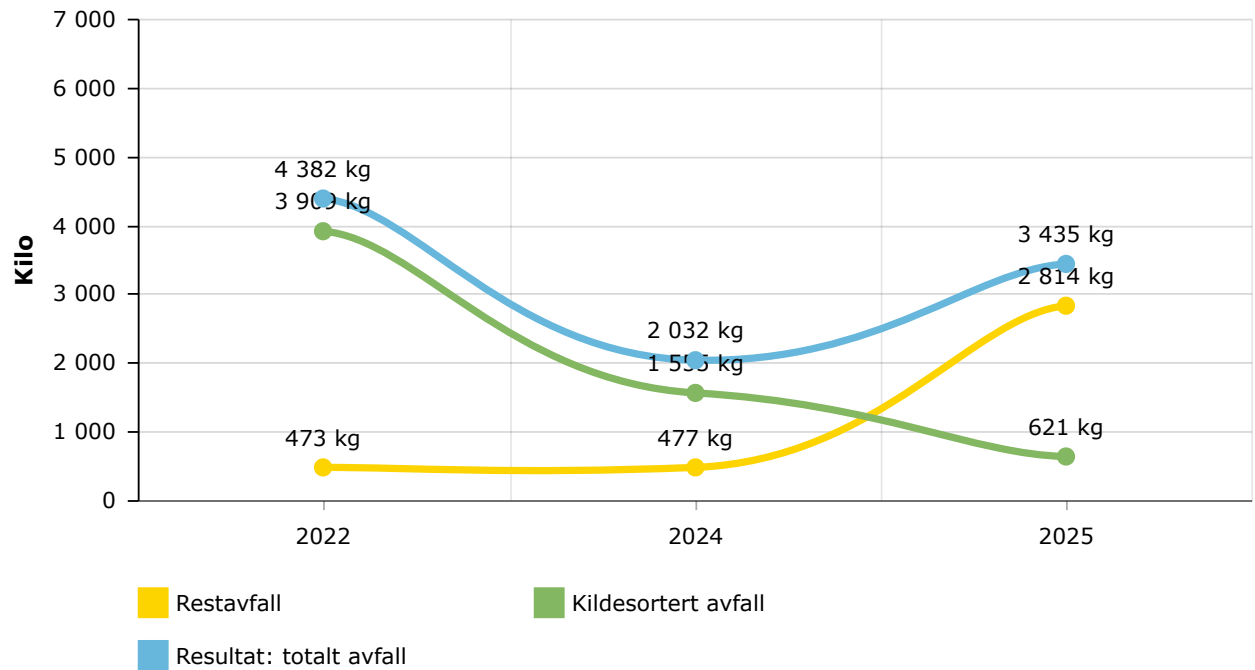
↓ -1% fra 2024



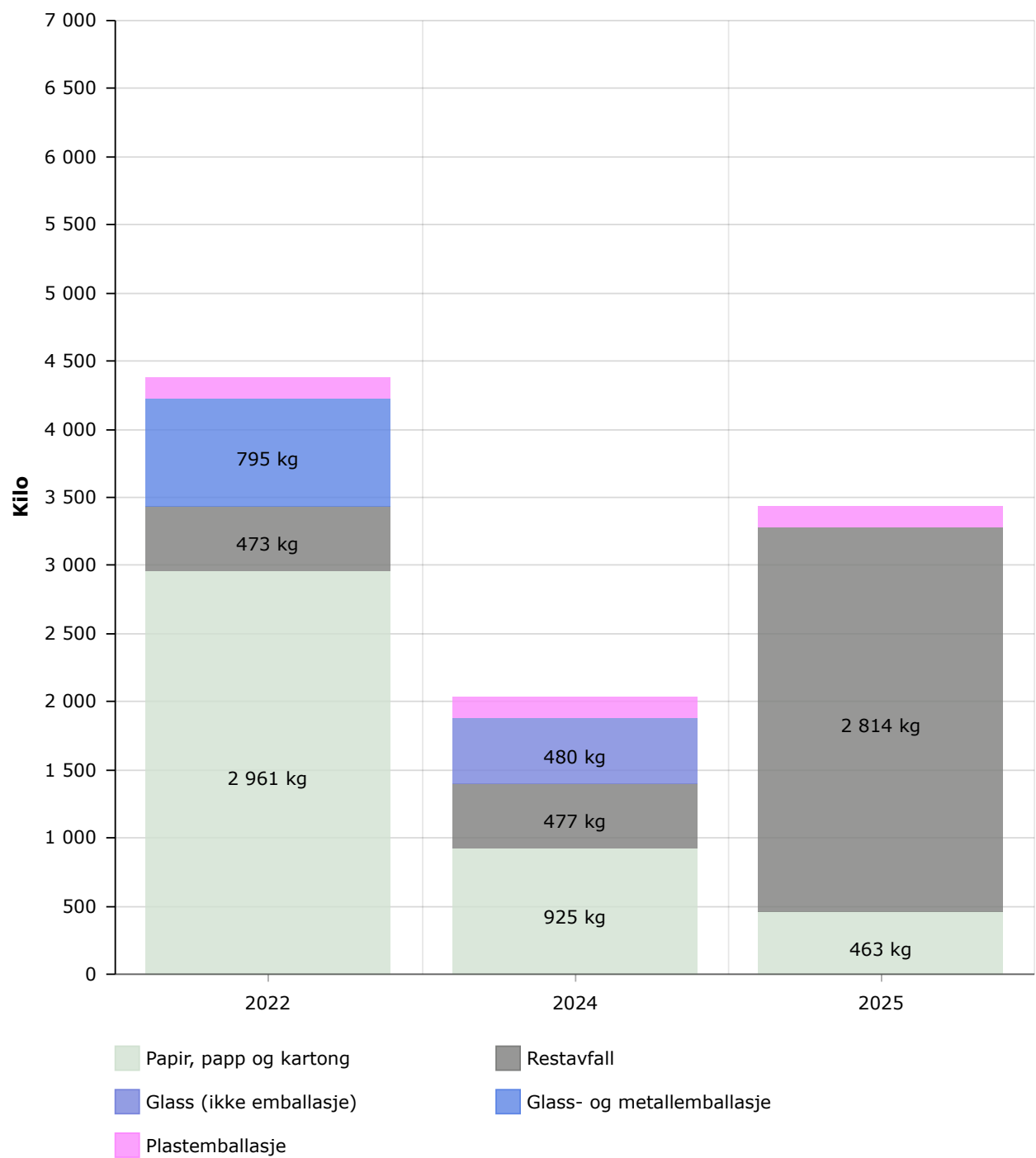
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Totalt avfall

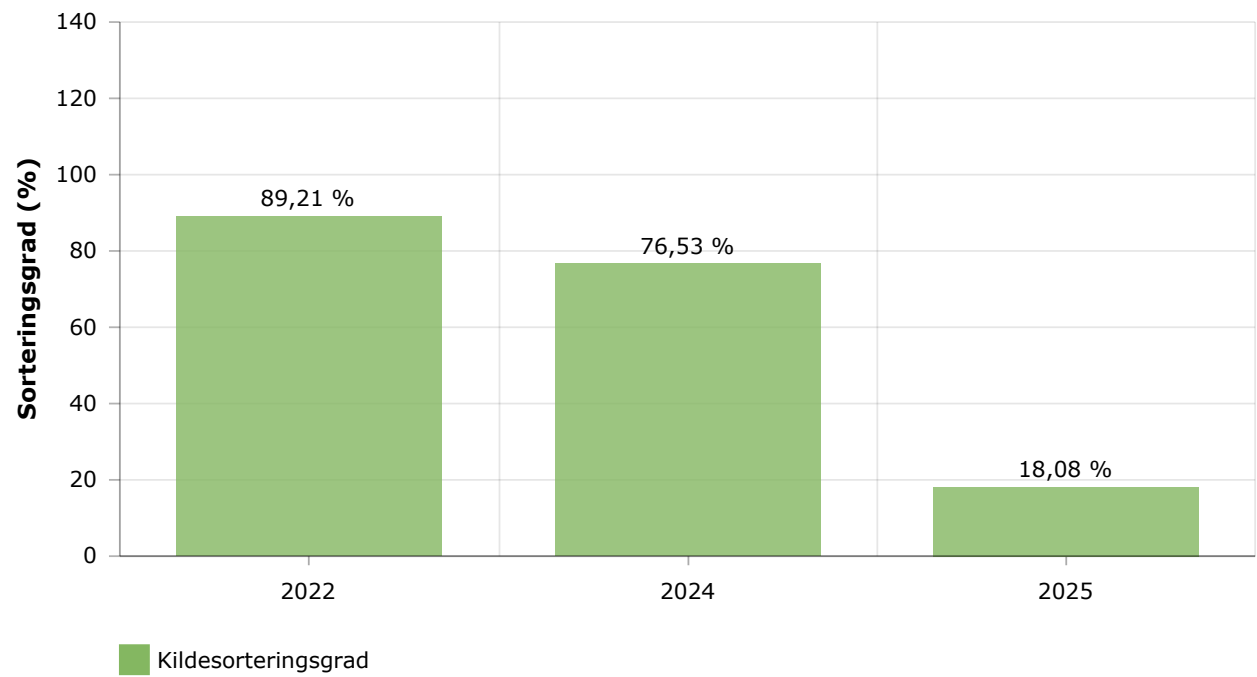


Avfallsmengder per avfallskategori



Sorteringsgrad

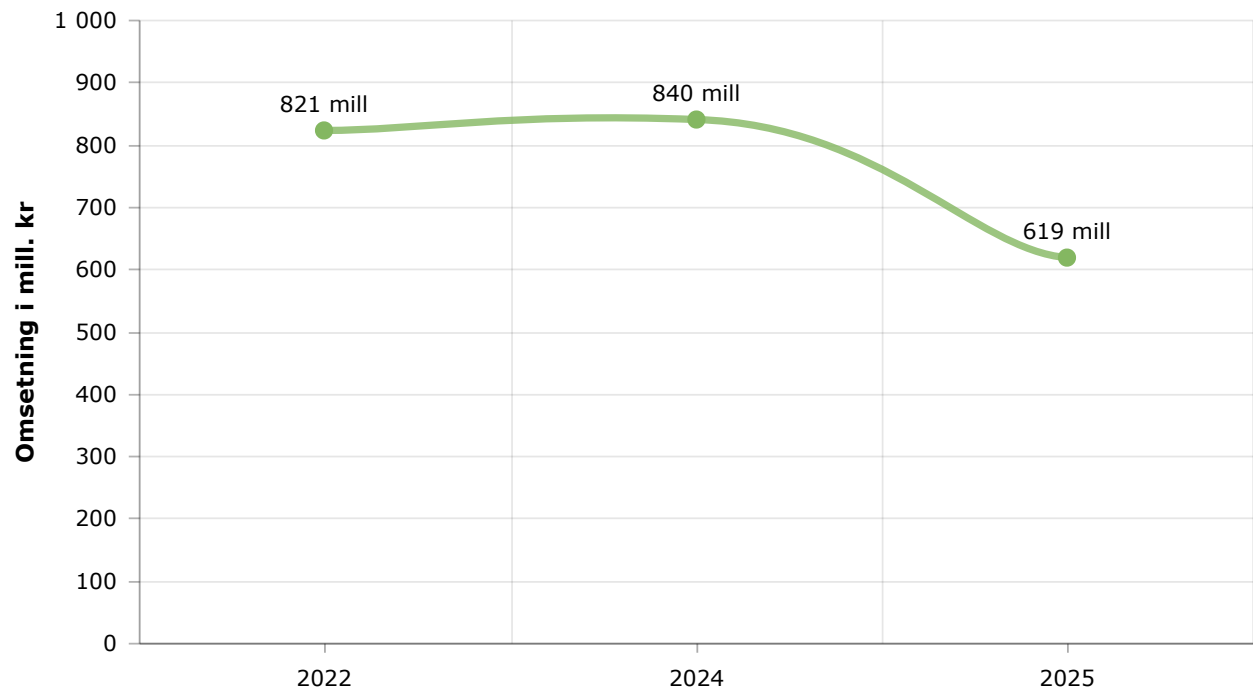
↓ -76% fra 2024



Virksomhedsstyring

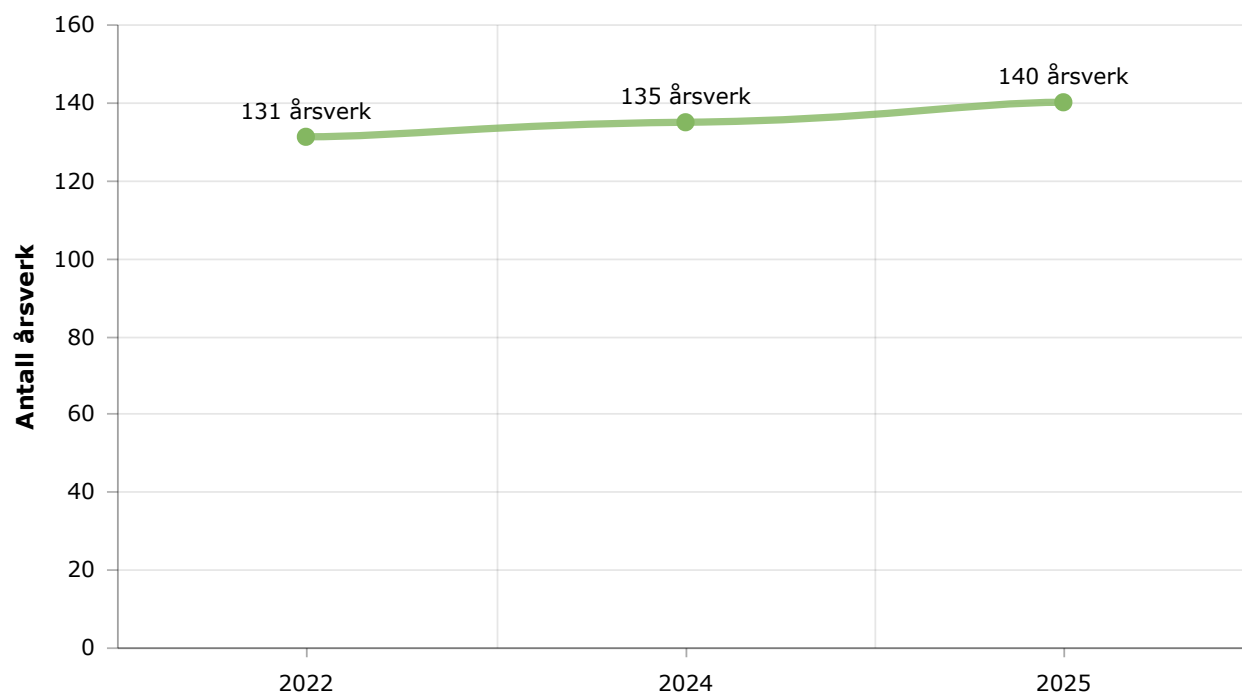
Årlig omsetning

↓ -26% fra 2024



Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 3% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Handlingsplan

Substitusjonsvurderinger

På stort sett alle prosjekter stilles det BREEAM-krav, og dette gjør at vi må ha særlig fokus på substitusjonsvurderinger. Spesielt gjelder dette produkter som byggeskum, fugemasser, maling og lignende kjemiske produkter. Ved innkjøp og prosjektgjennomføring vurderes det fortløpende om produkter med helse- og miljøfare kan erstattes med mindre skadelige alternativer, i tråd med prosjektkrav og virksomhetens HMS-rutiner.